

# Análise de Viscosidade de Tintas Automotivas

Entender a viscosidade das tintas automotivas é fundamental para garantir um acabamento uniforme e homogêneo do exterior dos automóveis, valorizando sua aparência e protegendo a superfície dos veículos. O controle preciso da viscosidade é indispensável para assegurar uma aplicação consistente, a cobertura adequada e o acabamento desejado durante o processo de pintura.

## Equipamento:

- Viscosímetro: CAP 2000+L de alto torque.
- Spindle: Cone 01 (CAP-S-01).
- Velocidade: 750 e 900 rpm.
- Temperatura: 25 °C.



## Método de análise:

- A tinta é analisada em altas taxas de cisalhamento ( $10.000\text{--}12.000\text{ s}^{-1}$ ) para reproduzir o comportamento de escoamento da tinta durante o processo de pintura por pulverização.

## Normas utilizadas:

- ASTM D4287: Comumente utilizada na América do Norte e analisada a  $12.000\text{ s}^{-1}$ .
- ISO 2884 e BS 3900: Comumente utilizadas na Europa e analisadas a  $10.000\text{ s}^{-1}$ .

## Procedimentos:

- O Viscosímetro CAP 2000+L de alto torque e o software CapCalC foram utilizados para controle automatizado e aquisição de dados.
- O spindle cone 01 foi utilizado com  $67\text{ }\mu\text{L}$  de amostra.
- O cone e a placa foram limpos entre as análises.
- Foram utilizadas amostras de tinta novas (não reutilizadas) nos três ensaios a cada configuração de velocidade.
- A temperatura das amostras e do spindle cone foram estabilizados a  $25\text{ }^{\circ}\text{C}$  por 30 segundos antes da análise.
- Utilizou-se um retentor de solvente para evitar evaporação durante a análise.

## Observações:

Figura 1: Dados obtidos utilizando o método da norma ISO 2884 (Europa).

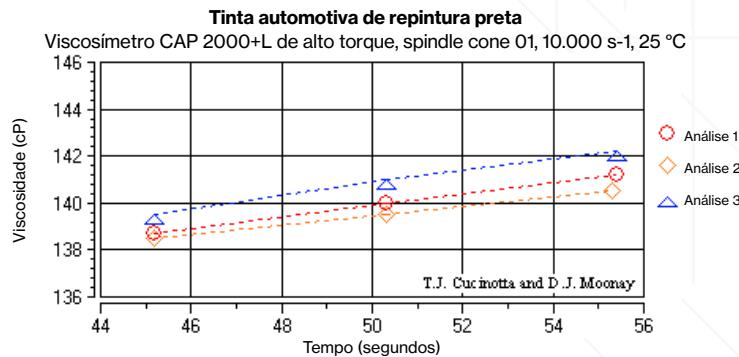


Figura 1: Método de análise da norma ISO 2884

Figura 2: Dados obtidos utilizando o método da norma ASTM D4287 (América do Norte).

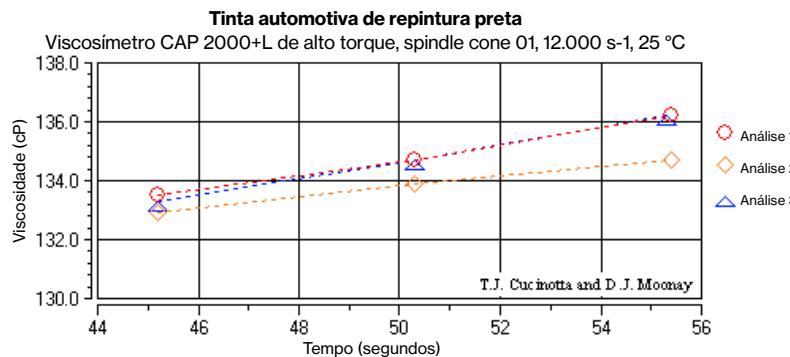


Figura 2: Método de análise da norma ASTM D4287

Figura 3: A comparação entre os dados da Execução 1 das Figuras 1 e 2 mostra que a viscosidade medida pela norma ISO 2884 é ligeiramente superior àquela medida pela norma ASTM D4287, possivelmente devido à evaporação do solvente ao longo do tempo.

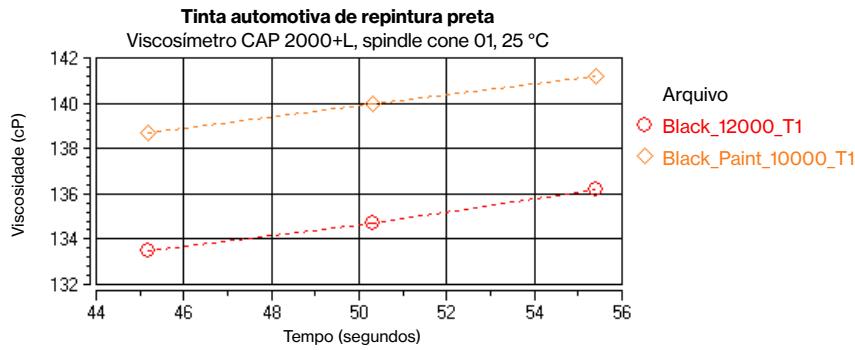


Figura 3: Comparação entre os métodos de análise das normas ISO 2884 vs. ASTM D4287

## Conclusão

As medições de viscosidade ajudam a garantir que a tinta automotiva escoe e seja pulverizada corretamente, alcançando o acabamento desejado na superfície exterior dos automóveis. Os diferentes métodos de análise das normas (ISO 2884 vs. ASTM D4287) produzem resultados de viscosidade ligeiramente variáveis, enfatizando a importância de selecionar a norma adequada para que o controle de qualidade seja consistente.